



abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

16 de maio de 2023

BEM-VINDOS!



MARCOS BENTO

Presidente



QUAL O CENÁRIO DO SETOR HOJE?



OPORTUNIDADES SETORIAIS



Continuidade do protagonismo da **logística urbana** (*Delivery*)



Agilidade nos deslocamentos



Economia: baixos custos de aquisição, manutenção e de quilômetro rodado



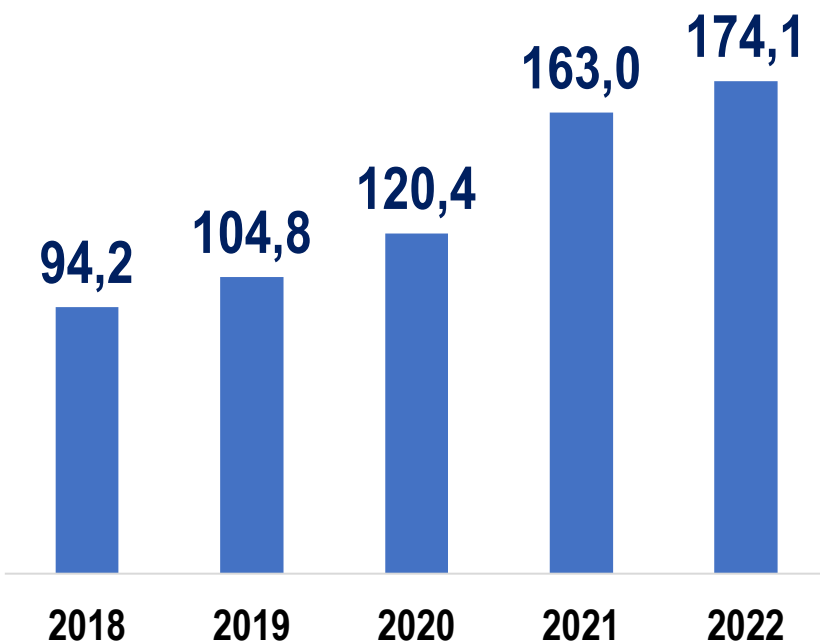
Novos **investimentos** e ampliação e modernização dos parques produtivos



Novas **tecnologias**

FATURAMENTO DO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS – PIM

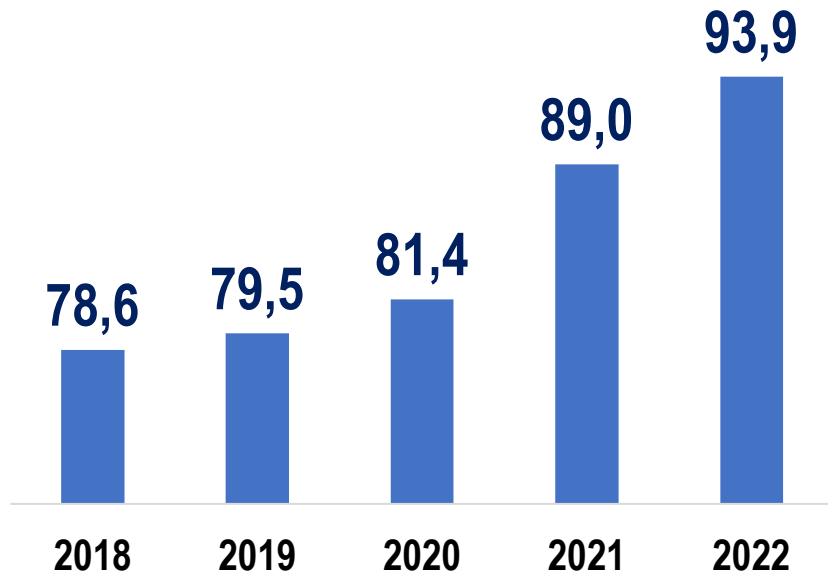
FATURAMENTO DO PIM (EM BILHÕES DE REAIS)



SETORES	2021	Part. %	2022	Part. %	Var. %
Bens de Informática	45,3	27,8%	51,3	29,5%	13,2%
Eletroeletrônico	33,6	20,6%	32,1	18,4%	-4,5%
Duas Rodas	20,1	12,3%	26,1	15,0%	29,9%
Termoplástico	14,3	8,8%	15,1	8,7%	5,6%
Químico	13,3	8,2%	14,7	8,4%	10,5%
Metalúrgico	13,4	8,2%	13,7	7,9%	2,2%
Mecânico	13,7	8,4%	9,9	5,7%	-27,7%
Isqueiros, Canetas e Barbeadores	2,5	1,5%	2,8	1,6%	12,0%
Relojoeiro	1,1	0,7%	1,3	0,7%	18,2%
Papel e Papelão	1,1	0,7%	1,2	0,7%	9,1%

EMPREGOS NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS – PIM

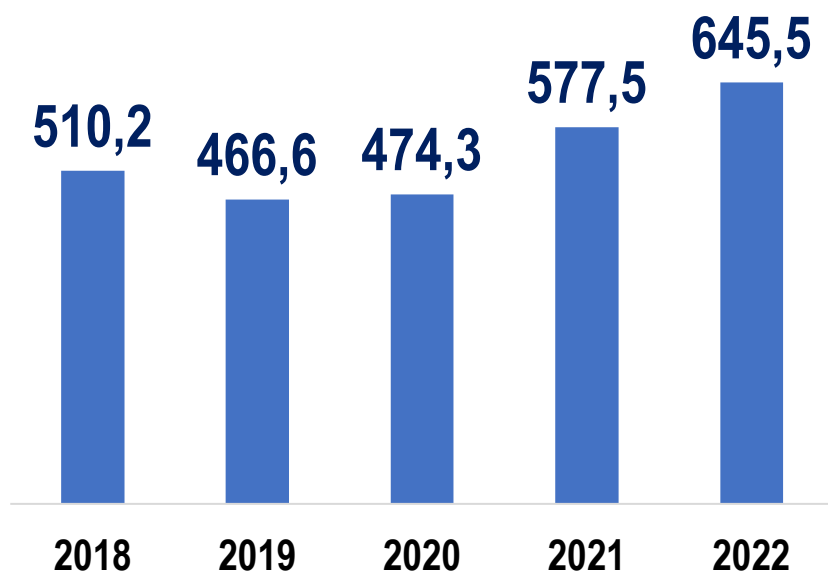
EMPREGOS NO PIM (EM MILHARES DE REAIS)



SETORES	2021	Part. %	2022	Part. %
Eletroeletrônico(**)	33,8	38,0%	35,1	37,4%
Duas Rodas	14,6	16,4%	15,3	16,3%
Termoplástico	9,6	10,8%	11,3	12,0%
Metalúrgico	5,2	5,8%	5,6	6,0%
Mecânico	5,9	6,6%	5,4	5,8%
Químico	2,9	3,3%	3,1	3,3%
Produtos Alimentícios	2,3	2,6%	2,3	2,4%
Relojoeiro	1,8	2,0%	2,3	2,4%
Papel e Papelão	2,2	2,5%	2,3	2,4%
Isqueiros, Canetas e Barbeadores	2,1	2,4%	2,0	2,1%

REMUNERAÇÃO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS – PIM

SALÁRIOS, ENCARGOS E BENEFÍCIOS NO PIM (EM MILHÕES DE REAIS)



SETORES	2021	Part. %	2022	Part. %
Eletroeletrônico(**)	203,3	35,2%	227,3	35,2%
Duas Rodas	141,3	24,5%	153,5	23,8%
Termoplástico	51,1	8,8%	64,6	10,0%
Metalúrgico	32,0	5,5%	36,6	5,7%
Mecânico	33,7	5,8%	34,5	5,3%
Químico	23,6	4,1%	27,9	4,3%
Isqueiros, Canetas e Barbeadores	23,0	4,0%	24,5	3,8%
Papel e papelão	13,6	2,4%	14,3	2,2%
Produtos Alimentícios	10,3	1,8%	11,5	1,8%
Brinquedos	9,3	1,6%	11,0	1,7%

O IMPACTO DO SETOR DE DUAS RODAS



POLO DE DUAS RODAS EM MANAUS:

Faturamento **R\$ 26 bilhões**
Colaboradores Diretos **15,3 mil**

SETOR DE DUAS RODAS - BRASIL:

Empregos Diretos Gerados pelo Setor **+ 150 mil**
Pontos de Vendas de Bicicletas e Concessionárias de Motocicletas **7,8 mil**
Empresas Fornecedoras de Componentes **1,5 mil**

10 ANOS

maio
amarelo

NO TRÂNSITO, ESCOLHA A VIDA

ABRACICLO NO MAIO AMARELO 2023



Cerimônia de abertura do Maio Amarelo 2023



Ações Educativas para Ciclistas



Pit Stop Educativo para Motociclistas e Motofretistas



Centro Cultural Movimento - CCM



Passeio pela Paz no Trânsito - Faixa Azul



Ação de conscientização na Faixa Azul



SEGMENTO DE BICICLETAS

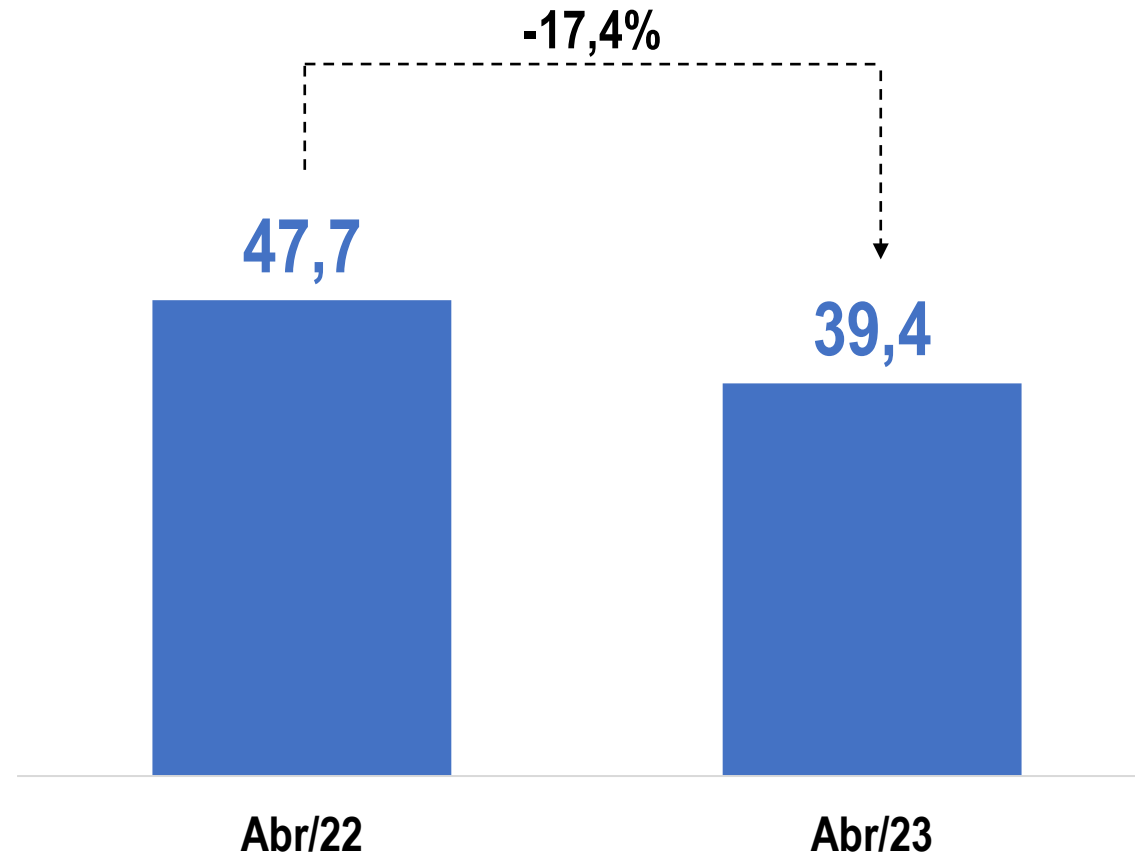
CYRO GAZOLA

Vice-presidente do Segmento de Bicicletas



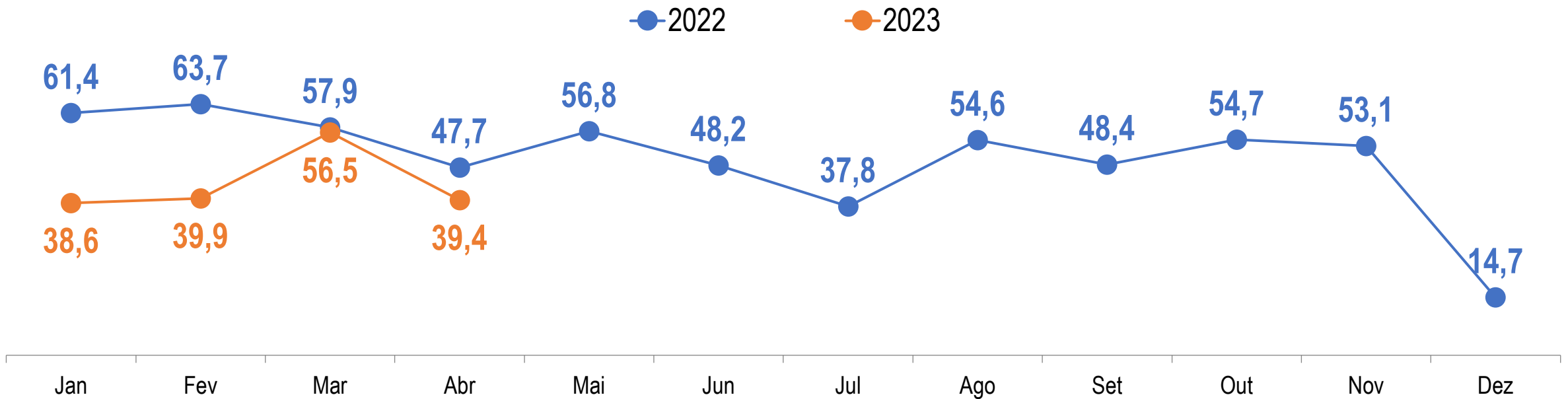
PRODUÇÃO DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



PRODUÇÃO DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Período	2022	2023	Var. Unids. (2023/2022)	Var. % (2023/2022)
Jan-Abr	230,7	174,4	-56,3	-24,4%

PRODUÇÃO POR CATEGORIA DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Categorias	Jan-Abr 2022	Jan-Abr 2023	Var. Unids. 2023 / 2022	Var. (%) 2023 / 2022	Part. (%) 2023
MTB	149,7	107,8	-41,9	-28,0%	61,8%
Urbana/Lazer	62,2	44,0	-18,2	-29,3%	25,2%
Elétrica	3,1	3,1	0,0	0,0%	1,8%
Estrada	2,4	5,5	3,1	129,2%	3,2%
Infantojuvenil	13,3	14,0	0,7	5,3%	8,1%
Total	230,7	174,4	-56,3	-24,4%	100,0%

DISTRIBUIÇÃO ANUAL DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR REGIÃO

(EM MILHARES DE UNIDADES)





Região	Jan-Abr 2022	Jan-Abr 2023	Var. Unids. 2023 / 2022	Var. (%) 2023 / 2022	Part. (%) 2023 por Região
Norte	8,6	10,2	1,6	18,6%	5,8%
Nordeste	22,1	17,2	-4,9	-22,2%	9,9%
Centro-Oeste	15,0	12,6	-2,4	-16,0%	7,2%
Sudeste	134,0	109,3	-24,7	-18,4%	62,7%
Sul	51,0	25,1	-25,9	-50,8%	14,4%
Total	230,7	174,4	-56,3	-24,4%	100,0%







EM RESUMO



DESAFIOS

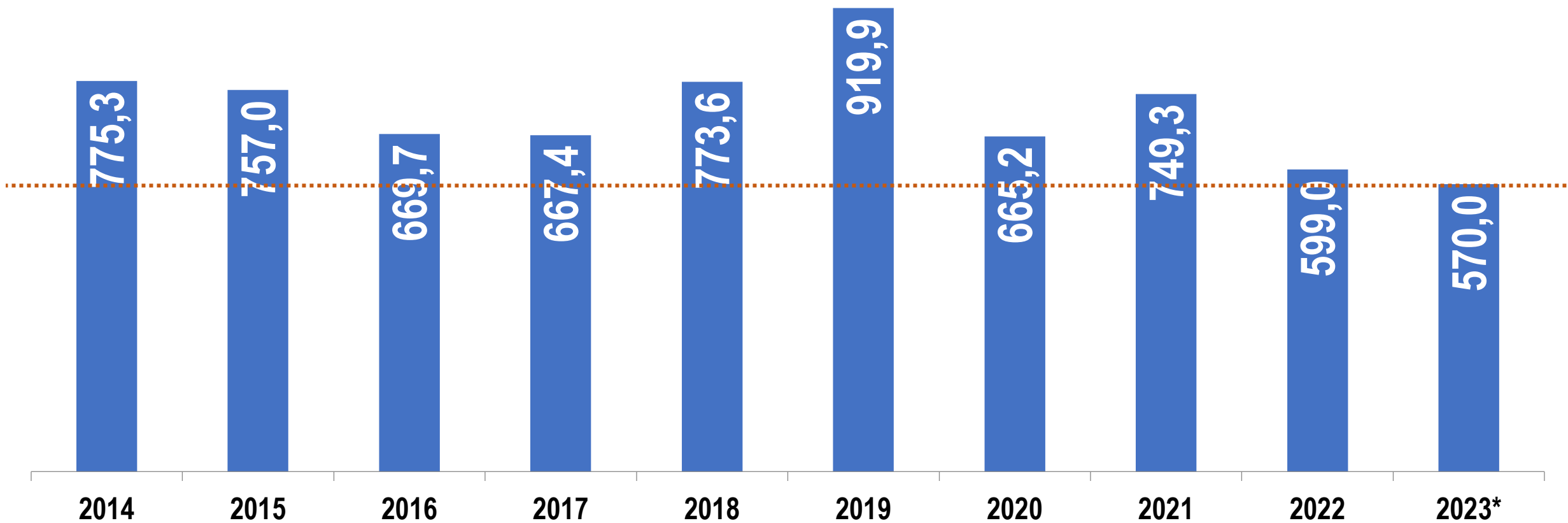
-  Retração geral dos bens de consumo
-  Planejamento da produção com viés mais conservador
-  Foco na gestão de caixa (indústria e lojistas)
-  Retomada do ritmo de lançamento de novos produtos/novas tecnologias, visando 2024/2025

OPORTUNIDADES

-  Bicicleta como importante modal de mobilidade urbana
-  Busca por um estilo de vida mais saudável e em sintonia com o meio ambiente (*eco-friendly*)
-  Contínuo crescimento das atividades de Delivery e do Segmento E-bikes
-  Melhorias e desenvolvimento da infraestrutura cicloviária

PROJEÇÃO DE PRODUÇÃO DE BICICLETAS 2023

(EM MILHARES DE UNIDADES)



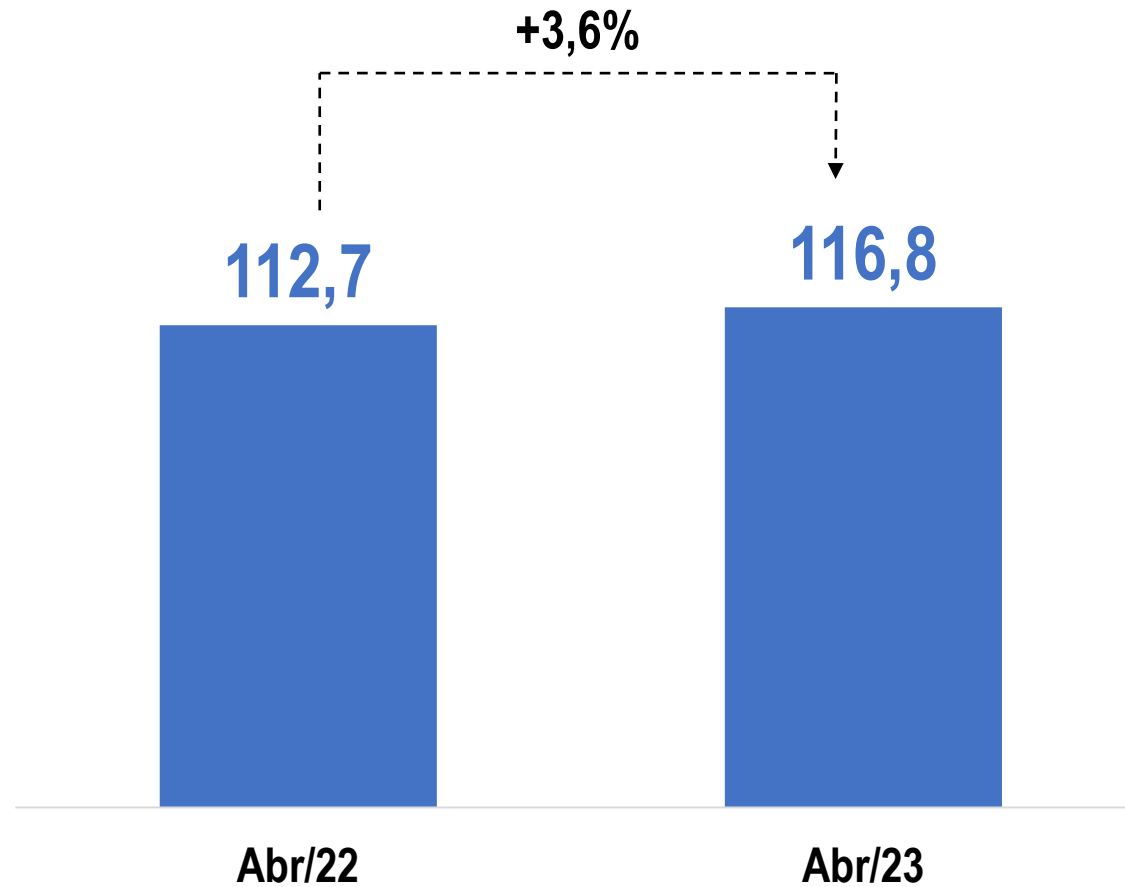
SEGMENTO DE MOTOCICLETAS

MARCOS BENTO
Presidente



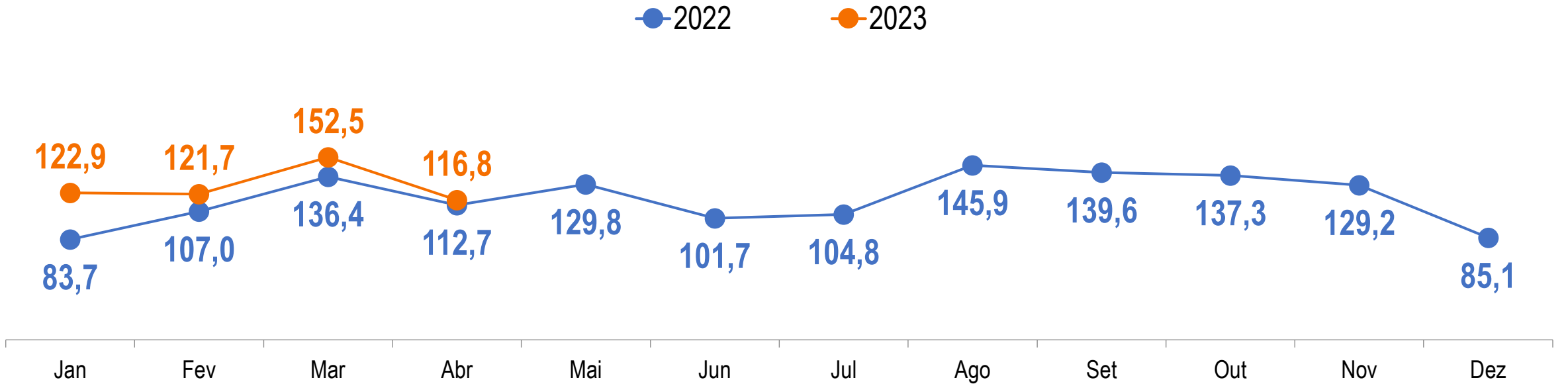
PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



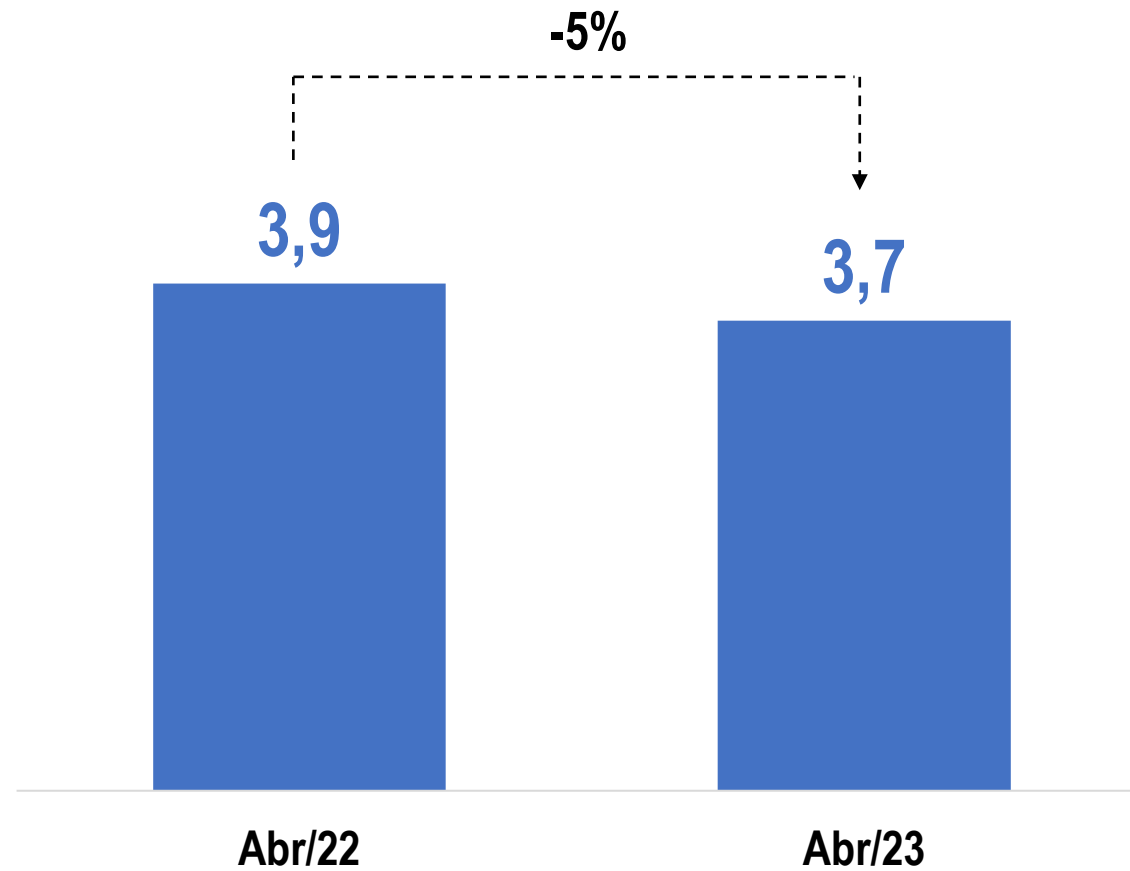
Período	2022	2023	Var. Unids. (2023/2022)	Var. % (2023/2022)
Jan-Abr	439,8	513,9	+74,1	+16,8%

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS BICOMBUSTÍVEIS

2022	2023
65,9%	65,1%

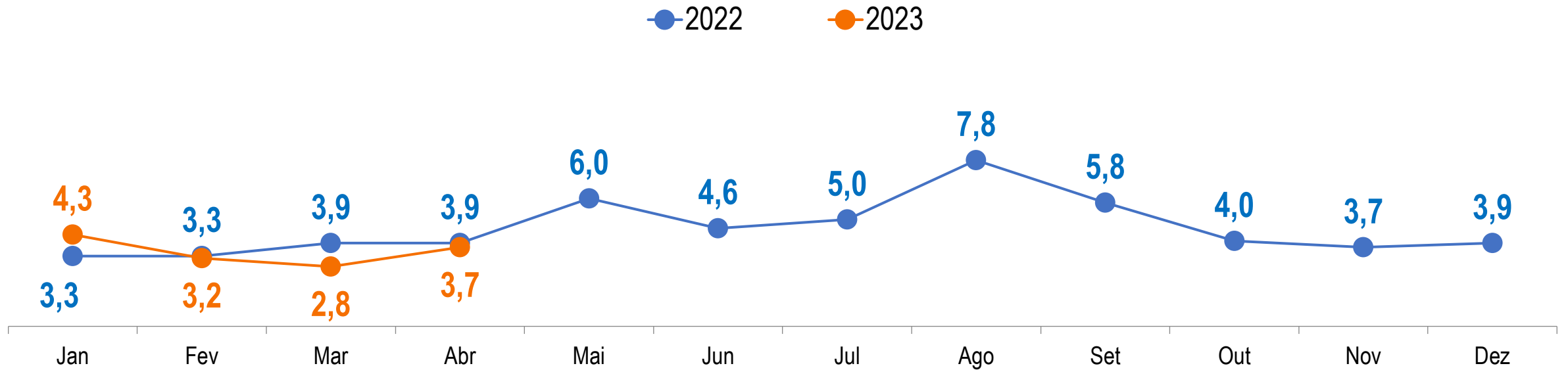
EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS











(EM MILHARES DE UNIDADES)



Período	2022	2023	Var. Unids. (2023/2022)	Var. % (2023/2022)
Jan-Abr	14,4	14,0	-0,4	-2,8%

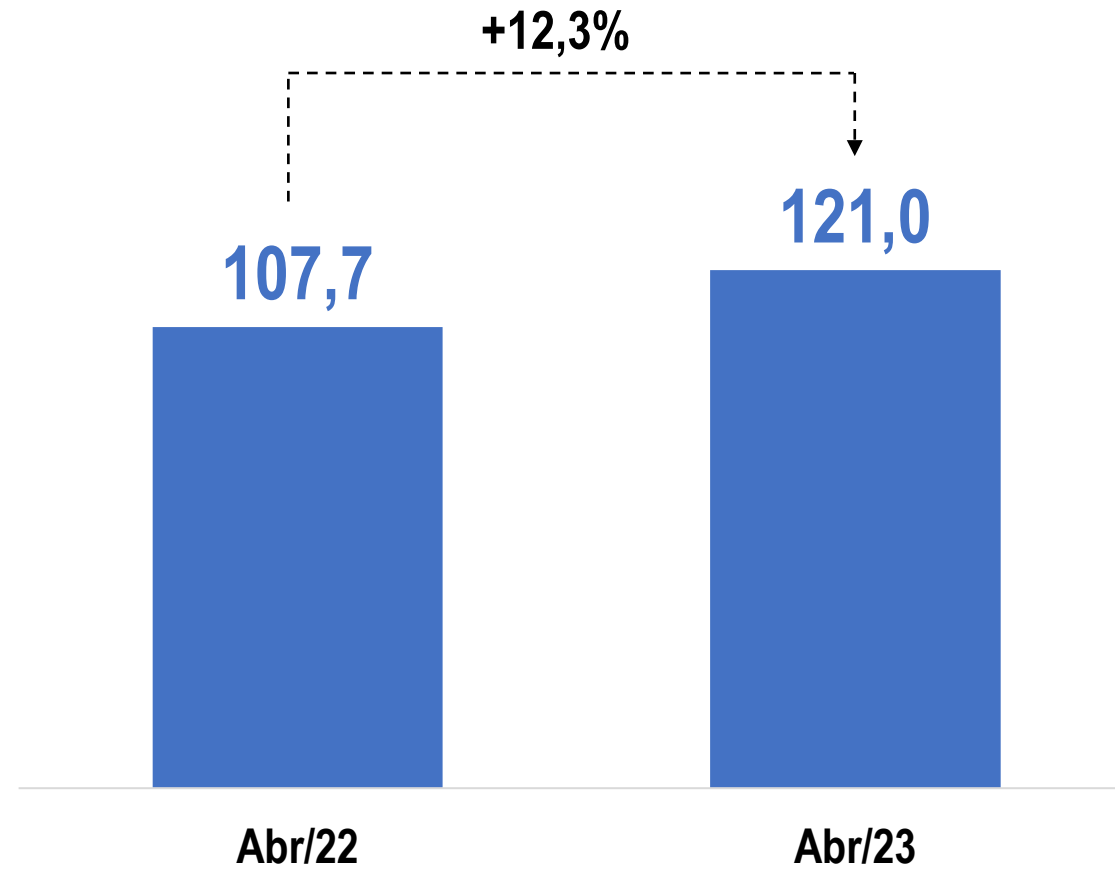
EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Países de Destino		Jan-Abr 2022 (participação em %)	Jan-Abr 2023 (participação em %)
1°	 Colômbia	3,4 (21,7%)	5,1 (27,7%)
2°	 Argentina	4,2 (26,8%)	5,0 (27,2%)
3°	 Estados Unidos	3,7 (23,6%)	2,5 (13,6%)
4°	 Austrália	0,5 (3,2%)	1,7 (9,2%)
5°	 México	0,5 (3,2%)	0,9 (4,9%)
6°	 Canadá	0,4 (2,5%)	0,7 (3,8%)
7°	 Guatemala	0,3 (1,9%)	0,6 (3,3%)
8°	 Peru	0,3 (1,9%)	0,5 (2,7%)
9°	 Equador	0,0 (0,0%)	0,3 (1,6%)
10°	 Costa Rica	0,2 (1,3%)	0,3 (1,6%)
Outros (27 países)		2,2 (13,9%)	0,8 (4,4%)

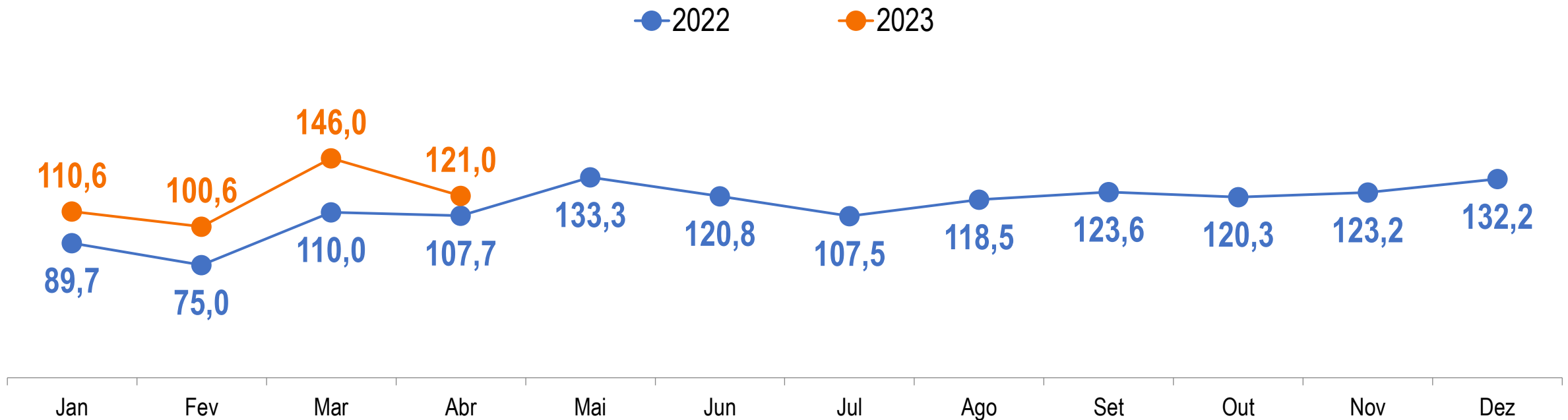
VAREJO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



VAREJO DE MOTOCICLETAS (EMPLACAMENTO)

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Período	2022	2023	Var. Unids. (2023/2022)	Var. % (2023/2022)
Jan-Abr	382,4	478,2	+95,8	+25,1%

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR REGIÃO

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Região	Jan-Abr 2022	Jan-Abr 2023	Var. Unids. 2023 / 2022	Var. (%) 2023 / 2022	Part. (%) 2023 por Região
Norte	43,6	60,9	17,3	39,7%	12,7%
Nordeste	115,9	142,8	26,9	23,2%	29,9%
Centro-Oeste	37,0	46,4	9,4	25,4%	9,7%
Sudeste	146,9	183,8	36,9	25,1%	38,4%
Sul	39,0	44,3	5,3	13,6%	9,3%
Total	382,4	478,2	95,8	25,1%	100,0%

VAREJO DE MOTOCICLETAS REGIÃO NORTE

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Estado	Jan-Abr 2022	Jan-Abr 2023	Var. Unids. 2023 / 2022	Var. (%) 2023 / 2022	Part. (%) 2023 por Região
Pará	18,7	28,0	9,3	49,7%	46,0%
Amazonas	10,4	14,4	4,0	38,5%	23,6%
Rondônia	5,7	6,3	0,6	10,5%	10,3%
Tocantins	4,1	6,2	2,1	51,2%	10,2%
Acre	2,6	3,1	0,5	19,2%	5,1%
Roraima	1,1	1,6	0,5	45,5%	2,6%
Amapá	1,0	1,3	0,3	30,0%	2,2%
Total Região Norte	43,6	60,9	17,3	39,7%	100,0%

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Cilindrada	Jan-Abr 2022	Jan-Abr 2023	Var. Unids. 2023 / 2022	Var. (%) 2023 / 2022	Part. (%) 2023
Até 160 cm ³	316,8	390,8	74,0	23,4%	81,7%
De 161 a 449 cm ³	53,3	72,7	19,4	36,4%	15,2%
Acima de 450 cm ³	12,3	14,7	2,4	19,5%	3,1%
Total	382,4	478,2	95,8	25,1%	100,0%



MÉDIA CILINDRADA

AUMENTO DE

+36,4%

EM COMPARAÇÃO A 2022

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA

(EM MILHARES DE UNIDADES)

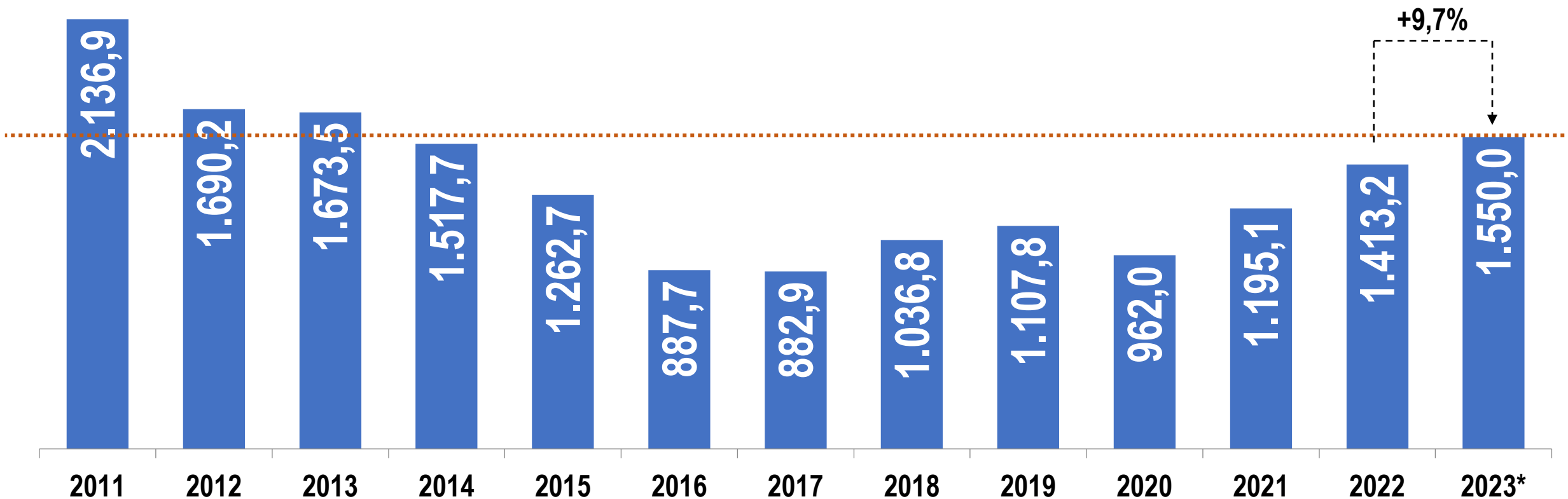
Categoria	Jan-Abr 2022	Jan-Abr 2023	Var. Unids. 2023 / 2022	Var. (%) 2023 / 2022	Part. (%) 2023
Street	191,5	249,7	58,2	30,4%	52,2%
Trail	67,9	89,4	21,5	31,7%	18,7%
Motoneta	55,9	65,2	9,3	16,6%	13,6%
Scooter	41,3	42,0	0,7	1,7%	8,8%
Naked	7,2	10,2	3,0	41,7%	2,2%
Big Trail	6,7	7,7	1,0	14,9%	1,6%
Ciclomotor	6,8	7,8	1,0	14,7%	1,6%
Custom	2,6	3,4	0,8	30,8%	0,7%
Sport	2,0	2,0	0,0	0,0%	0,4%
Triciclo	0,3	0,5	0,2	66,7%	0,1%
Touring	0,2	0,3	0,1	50,0%	0,1%
Total	382,4	478,2	95,8	25,1%	100,0%



EM RESUMO

PROJEÇÃO DE PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS 2023

(EM MILHARES DE UNIDADES)





PERGUNTAS E RESPOSTAS



INFORMAÇÕES IMPORTANTES



Apresentação será enviada em seguida/Disponível no site Abraciclo



SD&PRESS
Dúvidas e esclarecimentos



Releases serão enviados em seguida/Disponíveis no site Abraciclo



Siga-nos no **LinkedIn:**
www.linkedin.com/company/abraciclo



Siga-nos no **Instagram:**
[@abraciclo](https://www.instagram.com/abraciclo)



abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

MUITO OBRIGADO!



www.abraciclo.com.br



www.linkedin.com/company/abraciclo



[@abraciclo](https://www.instagram.com/abraciclo)