



# abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,  
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

## ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

17 de janeiro de 2023



FELIZ 2023!

## Associados

Bicicletas



Motocicletas



# ESTRATÉGIA ABRACICLO 2022-2024

**POLÍTICA  
INDUSTRIAL**



**SEGURANÇA  
VIÁRIA**



**TÉCNICO**





- Redução do IPI, preservando a competitividade da Zona Franca de Manaus (ZFM)
- Avanço da redução do Custo Brasil por meio de aprovações de medidas no Congresso Nacional:
  - Redução do AFRMM – Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante
  - Retirada da capatazia da base de cálculo dos tributos aduaneiros
  - Programa de Aumento da Produtividade da Frota Rodoviária no País – Renovar
- Aumento nos custos e dificuldade de abastecimento global em função da pandemia e do conflito Rússia-Ucrânia, direcionando a necessidade de reindustrialização em cada país
- Abraciclo realiza o 1º Encontro Empresarial da Indústria de Bicycletas com o objetivo de estimular o aumento da produção de componentes no país



# RETROSPECTIVA ABRACICLO 2022 – SEGURANÇA VIÁRIA



- Parcerias estratégicas SENATRAN e assinatura do Termo de Compromisso com o PNATRANS – Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito, que visa a redução da mortalidade no trânsito em 50% até 2028
- Desenvolvimento de campanhas de conscientização em parcerias com órgãos e entidades (CET, DETRAN's, ONSV etc.): Maio Amarelo, Semana Nacional de Trânsito etc.
- Retorno da Abraciclo à Câmara Temática de Educação da SENATRAN



- Apoio institucional e contribuição técnica (estudos, participação nos grupos de trabalho etc.) da Abraciclo na implantação do Projeto Faixa Azul da Companhia de Tráfego – CET/SP
  - Faixa Azul da Avenida 23 de Maio completa 1 ano de operação em 25 de janeiro apresentando redução na gravidade dos acidentes e nenhum registro de óbito no período
  - Faixa Azul da Av. dos Bandeirantes, inaugurada em outubro, também não apresenta nenhum óbito em seus primeiros 3 meses de operação



# BENCHMARKING MALÁSIA

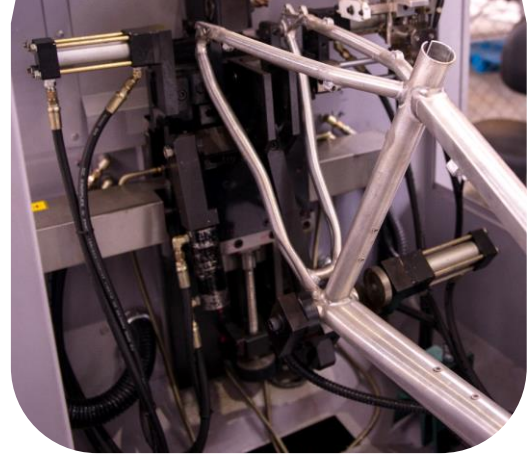
- Período: de 9 a 13 de janeiro de 2023
- Participação da Abraciclo na Comitativa STM/PMSP, em visita ao Governo da Malásia para intercâmbio sobre os modelos de projetos de moto faixas, faixa exclusiva e outros modelos de implantação de vias exclusivas para motociclistas
- Visita ao *Road Safety Research Centre* (Faculdade de Engenharia da Universidade Putra Malaysia) e ao *Miros – Malaysian Institute of Road Safety Research*
- Apresentação do Projeto Faixa Azul pela cidade de São Paulo

*OBS: A frota de motocicletas na Malásia representa cerca de 50% da frota total em circulação no país*



# RETROSPECTIVA ABRACICLO 2022 – TÉCNICO

- Retorno da Abraciclo às Câmaras Temáticas de Segurança Veicular da SENATRAN
- Revisão de temas e participação em projetos ligados à Segurança e Educação que serão publicados por meio de resoluções do CONTRAN
- Definição de Normas Técnicas de Segurança Veicular de Motocicletas e Bicicletas
- Encerramento da Instrução Normativa do MERCOSUL de bicicletas de uso infantil
- Apoio técnico, junto ao IBAMA, para a regulamentação do PROMOT M5





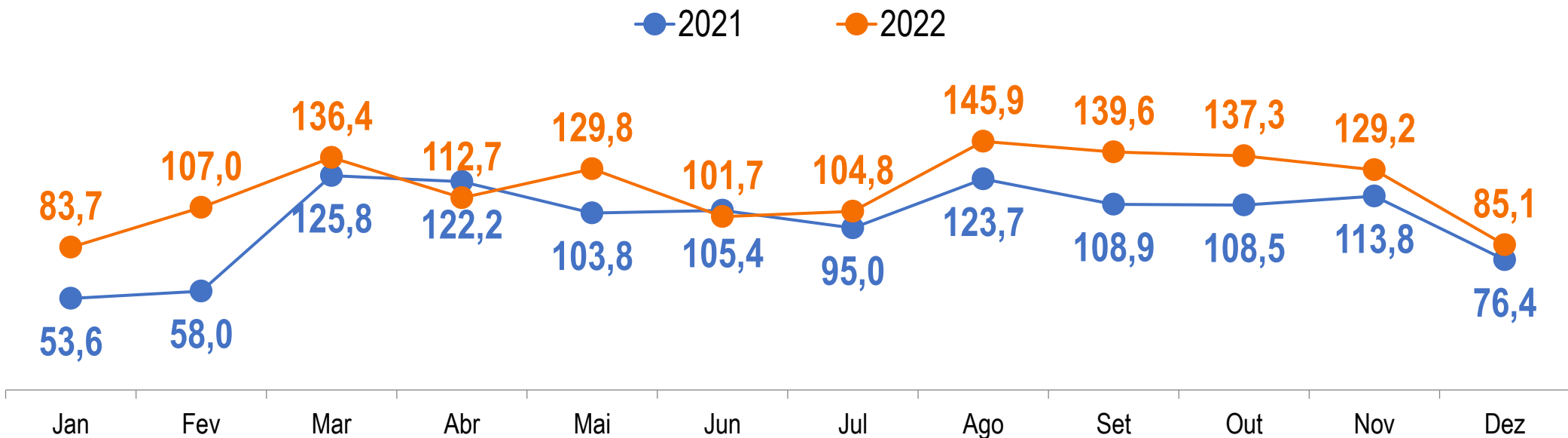
SEGMENTO DE  
**MOTOCICLETAS**

**MARCOS FERMANIAN**  
Presidente



# PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



## Variações

Dez22 / Nov22  
**-34,1%**

Dez22 / Dez21  
**+11,4%**

Período	2021	2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
Jan-Dez	1.195,1	1.413,2	+218,1	+18,2%

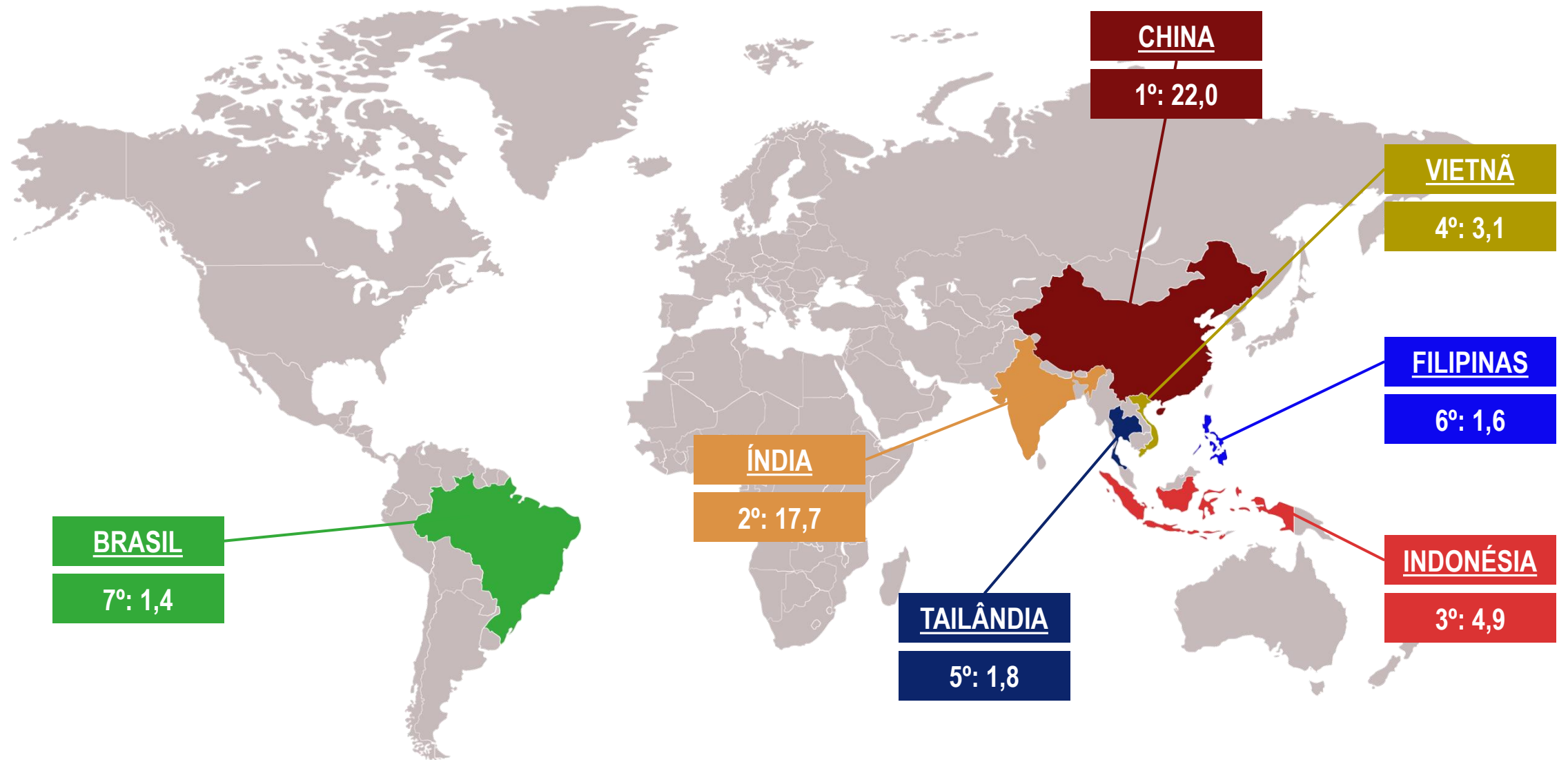
## PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS BICOMBUSTÍVEIS

2020	2021	2022
64,6%	68,7%	65,9%



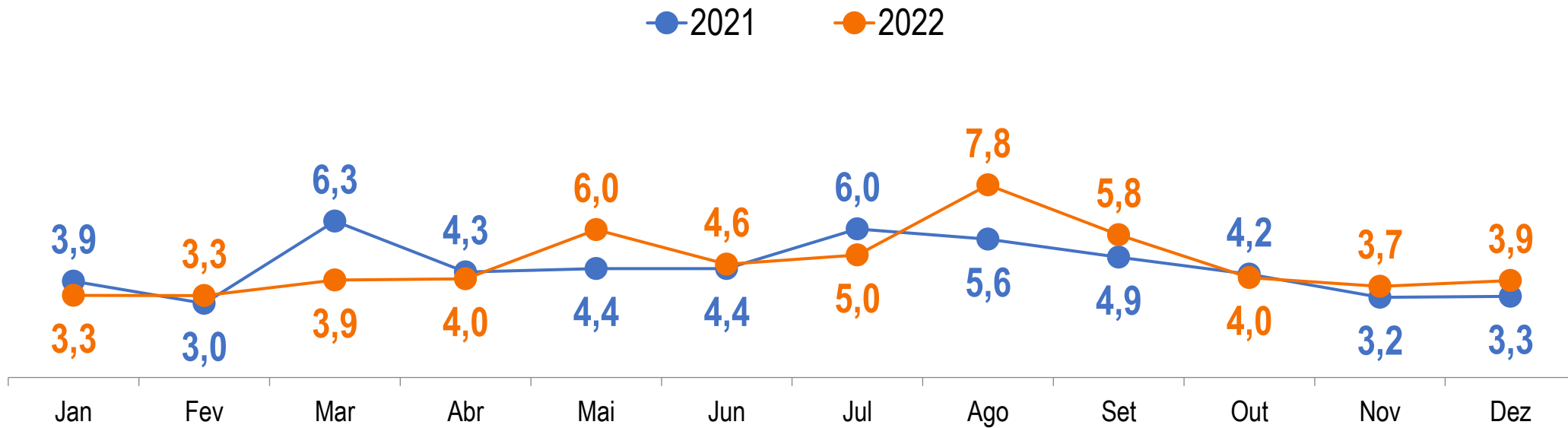
# PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS (2022)

(EM MILHÕES DE UNIDADES)



# EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



**Variações**

Dez22 / Nov22  
**+5,4%**











Dez22 / Dez21  
**+18,2%**

Período	2021	2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
Jan-Dez	53,5	55,3	+1,8	+3,4%



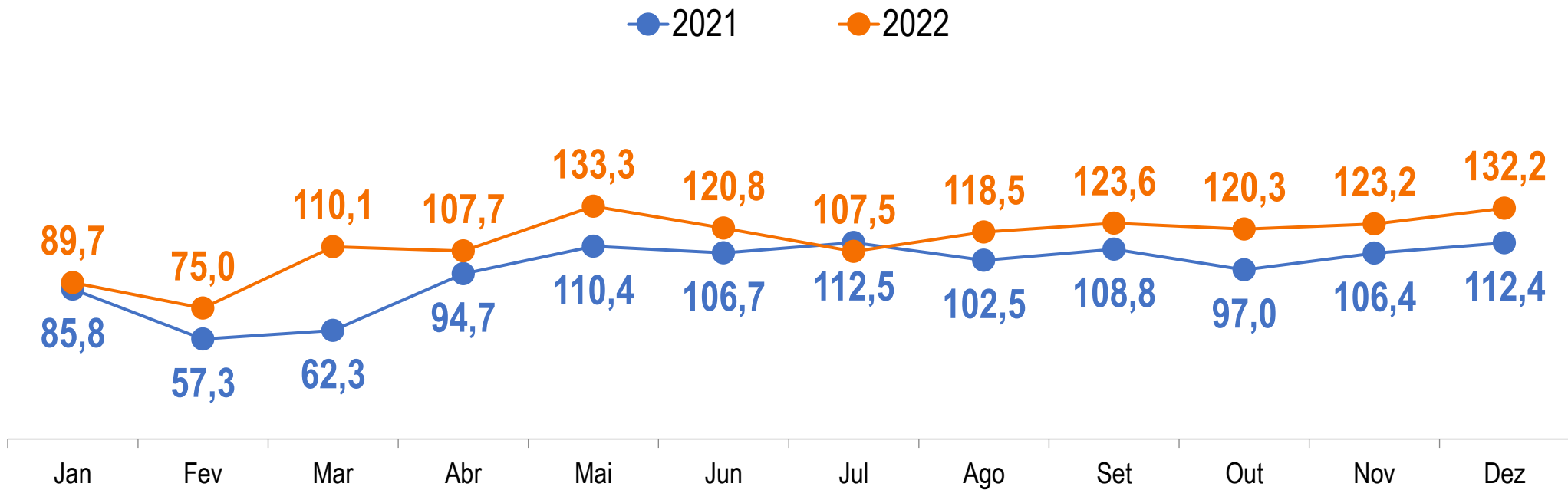
# EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Países de Destino		2021 (participação em %)	2022 (participação em %)
1°	 Colômbia	12,5 (22,3%)	15,7 (27,6%)
2°	 Argentina	16,1 (28,7%)	13,5 (23,8%)
3°	 Estados Unidos	11,6 (20,7%)	12,2 (21,5%)
4°	 Austrália	4,4 (7,8%)	3,8 (6,7%)
5°	 Canadá	3,7 (6,6%)	2,5 (4,4%)
6°	 México	1,8 (3,2%)	1,4 (2,5%)
7°	 Uruguai	0,7 (1,2%)	1,2 (2,1%)
8°	 Chile	0,9 (1,6%)	1,1 (1,9%)
9°	 Peru	0,7 (1,2%)	1,0 (1,8%)
10°	 Nova Zelândia	0,5 (0,9%)	0,7 (1,2%)
Outros (31 países)		3,1 (5,5%)	3,6 (6,3%)
<b>Total</b>		<b>56,1 (100%)</b>	<b>56,8 (100%)</b>

# VAREJO DE MOTOCICLETAS (EMPLACAMENTO)

(EM MILHARES DE UNIDADES)



## Variações

Dez22 / Nov22  
+7,3%

Dez22 / Dez21  
+17,6%

Período	2021	2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
Jan-Dez	1.156,8	1.361,9	+205,1	17,7%



# VAREJO DE MOTOCICLETAS POR REGIÃO

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Região	2021	2022	Var. Unids. 2022 / 2021	Var. (%) 2022 / 2021	Part. (%) 2022 por Região
Norte	128,7	173,8	45,1	35,0%	12,8%
Nordeste	345,9	405,2	59,3	17,1%	29,8%
Centro-Oeste	113,1	130,2	17,1	15,1%	9,6%
Sudeste	448,2	521,2	73,0	16,3%	38,3%
Sul	120,9	131,5	10,6	8,8%	9,7%
<b>Total</b>	<b>1.156,8</b>	<b>1.361,9</b>	<b>205,1</b>	<b>17,7%</b>	<b>100%</b>

# VAREJO DE MOTOCICLETAS REGIÃO NORTE

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Estado	2021	2022	Var. Unids. 2022 / 2021	Var. (%) 2022 / 2021	Part. (%) 2022 por Região
Pará	59,3	77,1	17,7	30,0%	44,4%
Amazonas	26,4	41,6	15,2	57,6%	23,9%
Rondônia	16,3	20,4	4,1	25,2%	11,7%
Tocantins	12,3	17,4	5,1	41,5%	10,0%
Acre	7,9	9,2	1,3	16,5%	5,3%
Roraima	3,2	4,1	0,9	28,1%	2,4%
Amapá	3,2	3,9	0,7	21,9%	2,2%
<b>Total Norte</b>	<b>128,7</b>	<b>173,9</b>	<b>45,1</b>	<b>35%</b>	<b>100%</b>



# VAREJO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Cilindrada	2021	2022	Var. Unids. 2022 / 2021	Var. (%) 2022 / 2021	Part. (%) 2022
Até 160 cm <sup>3</sup>	933,3	1.124,3	191,0	20,5%	82,6%
De 161 a 449 cm <sup>3</sup>	179,7	193,3	13,6	7,6%	14,2%
Acima de 450 cm <sup>3</sup>	43,8	44,3	0,5	1,1%	3,3%
<b>Total</b>	<b>1.156,8</b>	<b>1.361,9</b>	<b>205,1</b>	<b>17,7%</b>	<b>100%</b>

## MÉDIA CILINDRADA

AUMENTO DE

**+7,6%**

EM COMPARAÇÃO  
A 2021, COM DESTAQUE  
PARA O SEGMENTO DE

**TRAIL (45%)**

## ALTA CILINDRADA

AUMENTO DE

**+1,1%**

EM COMPARAÇÃO  
A 2021, COM DESTAQUE  
PARA O SEGMENTO DE

**BIG TRAIL (50%)**



# VAREJO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Cilindrada	2021	2022	Var. Unids. 2022 / 2021	Var. (%) 2022 / 2021	Part. (%) 2022
Street	562,1	686,8	124,7	22,2%	50,4%
Trail	239,5	256,5	17,0	7,1%	18,8%
Motoneta	164,4	204,4	40,0	24,3%	15,0%
Scooter	107,6	121,6	14,0	13,0%	8,9%
Naked	29,3	26,0	-3,3	-11,3%	1,9%
Big Trail	21,6	24,8	3,2	14,8%	1,8%
Ciclomotor	15,3	23,5	8,2	53,6%	1,7%
Custom	7,7	9,9	2,2	28,6%	0,7%
Sport	6,9	6,3	-0,6	-8,7%	0,5%
Triciclo	1,3	1,3	0,0	0,0%	0,01%
Touring	1,1	0,8	-0,3	-27,3%	0,05%
<b>Total</b>	<b>1.156,8</b>	<b>1.361,9</b>	<b>185,3</b>	<b>17,7%</b>	<b>100%</b>



# MODALIDADE DE VENDAS

Modalidade	2021	Part. (%) 2021	2022	Part. (%) 2022	Var. Unids. 2022 / 2021	Var. (%) 2022 / 2021
À vista	410,5	35,0%	462,0	34,0%	51,5	12,5%
Financiamento	449,1	39,0%	516,9	38,0%	67,8	15,0%
Consórcio	297,2	26,0%	383,0	28,0%	85,8	28,9%
<b>Total</b>	<b>1.156,8</b>	<b>100%</b>	<b>1.361,9</b>	<b>100%</b>	<b>205,1</b>	<b>17,7%</b>

# 2022 EM RESUMO



Pandemia afetando a produção no início do ano, exigindo a utilização dos protocolos sanitários

Dificuldades na logística internacional e no abastecimento de componentes, com escassez de rotas e aumento nos fretes

Produção não acompanhou a demanda, criando um desabastecimento nacional

Tendência de normalização da produção com os esforços das marcas

Demanda continua aquecida em função das vantagens do veículo de duas rodas (mobilidade, agilidade, economia etc.)





## PROJEÇÕES 2023





## DESAFIOS

- Incerteza do cenário econômico global
- Definição da política do novo Governo
- Reformas tributária e administrativa
- Competitividade – Custo Brasil x Aumento dos custos globais de produção
- Demanda x Fatores socioeconômicos (poder de compra)

## OPORTUNIDADES

- Continuidade do protagonismo da logística urbana (Delivery)
- Mercado com potencial de demanda
- Alta do preço dos combustíveis
- Agilidade e economia nos deslocamentos urbanos
- Exportação para países da América do Sul



**PROJEÇÕES DE  
MOTOCICLETAS 2023**  
(EM UNIDADES)

**Produção**

1.550.000

↑ **9,7%**  
vs. 2022

**Exportação**

59.000

↑ **6,7%**  
vs. 2022

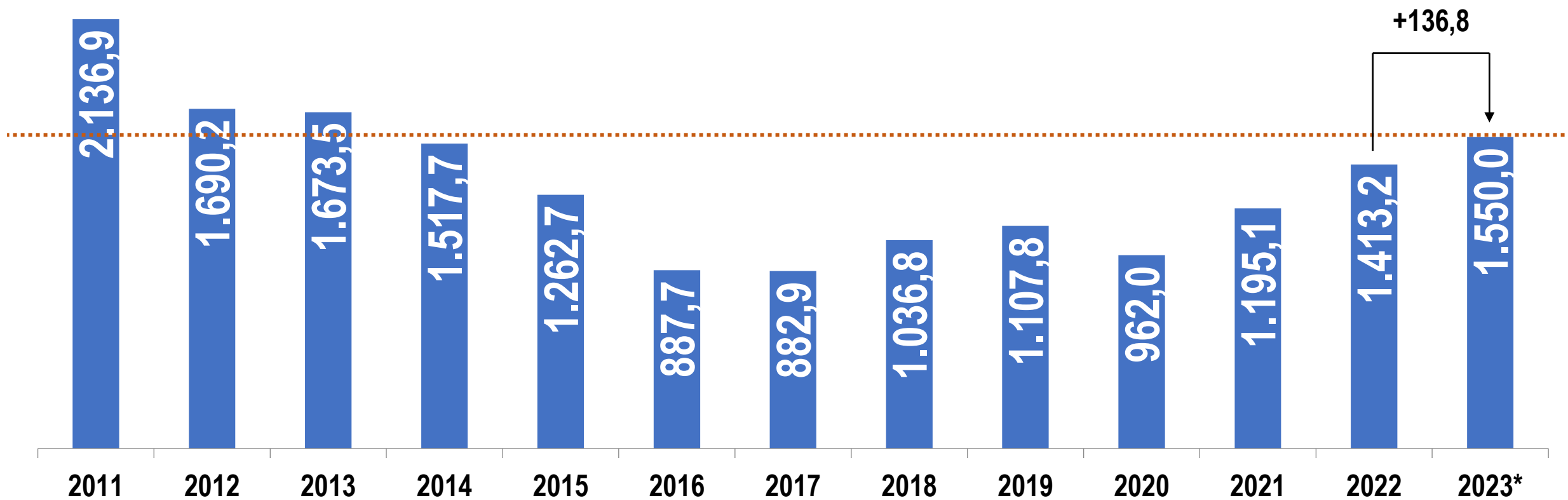
**Varejo**

1.490.000

↑ **9,4%**  
vs. 2022

# PROJEÇÃO DE PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS 2023

(EM MILHARES DE UNIDADES)





# SEGMENTO DE BICICLETAS

**CYRO GAZOLA**

Vice-Presidente do Segmento de Bicicletas







## 2022 EM RESUMO

Queda de demanda pós pandemia

Altos níveis de estoques (Matérias Primas & Produto Acabado)

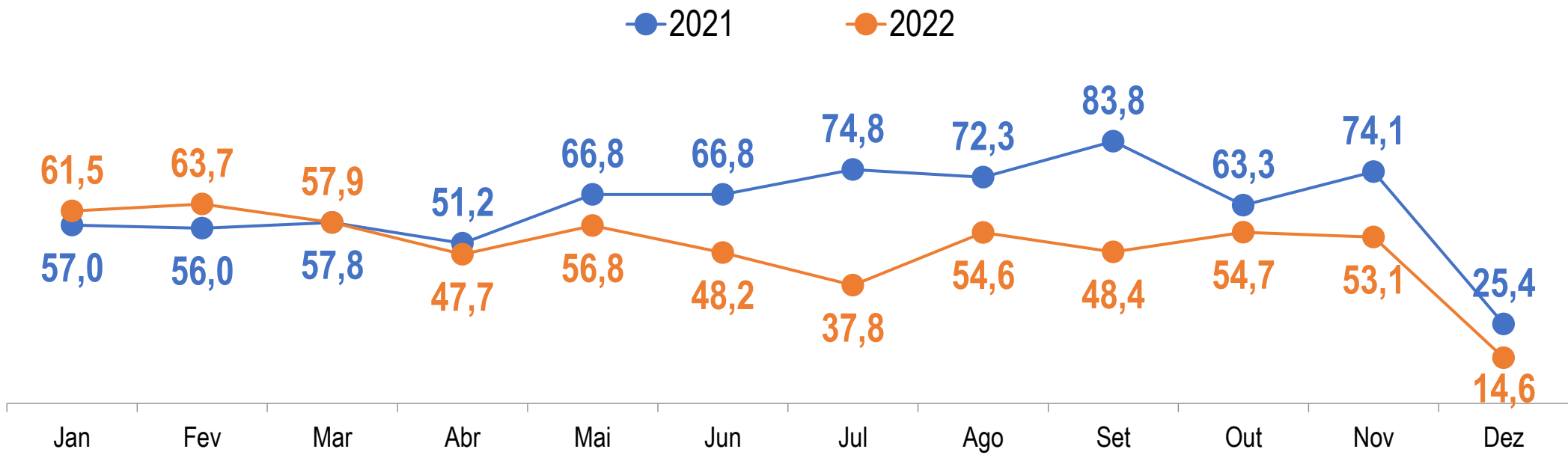
Abastecimento de componentes comprometidos nos segmentos de médio e alto valor agregado

Desequilíbrio de renda vs. inflação

Desafios de caixa para a cadeia de lojistas

# PRODUÇÃO DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



**Variações**

Dez22 / Nov22  
**-72,5%**

Dez22 / Dez21  
**-42,5%**

Período	2021	2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
Jan-Dez	749,3	599,0	-150,3	-20,1%

# PRODUÇÃO POR CATEGORIA DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)

<b>Categorias</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Var. Unids. 2022 / 2021</b>	<b>Var. (%) 2022 / 2021</b>	<b>Part. (%) 2022</b>
<b>MTB</b>	465,1	373,5	-91,6	-19,7%	62,4%
<b>Urbana/Lazer</b>	196,8	156,0	-40,8	-40,8%	26,0%
<b>Elétrica</b>	10,3	10,8	0,6	4,9%	1,8%
<b>Estrada</b>	15,1	10,3	-4,9	-31,8%	1,7%
<b>Infantojuvenil</b>	62,0	48,4	-13,6	-21,9%	8,1%
<b>Total</b>	<b>749,3</b>	<b>599,0</b>	<b>-150,3</b>	<b>-20,1%</b>	<b>100%</b>



# DISTRIBUIÇÃO ANUAL DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR REGIÃO

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Região	2021	2022	Var. Unids. 2022 / 2021	Var. (%) 2022 / 2021	Part. (%) 2022 por Região
Norte	32,6	30,9	-1,7	-5,2%	5,2%
Nordeste	80,4	58,5	-21,9	-27,2%	9,8%
Centro-Oeste	46,9	38,8	-8,1	-17,3%	6,5%
Sudeste	452,4	366,2	-86,2	-19,1%	61,1%
Sul	137,0	104,6	-32,4	-23,6%	17,5%
<b>Total</b>	<b>749,3</b>	<b>599,0</b>	<b>-150,3</b>	<b>-20,1%</b>	<b>100%</b>



# PROJEÇÃO 2023



## DESAFIOS

- Intensidade de promoções no 1º Semestre
- Planejamento com viés mais conservador
- Foco na gestão de caixa (indústria e lojistas)
- Abastecimento para linhas de médio e alto valor agregado (Q2/Q3)
- Retomada do ritmo de inovações no 2º semestre

## OPORTUNIDADES

- Contínuo crescimento do Segmento E-bikes
- Incentivos para aquisição de E-bikes (exemplos / aprendizados EUR)
- Foco no desenvolvimento da infraestrutura cicloviária e da segurança





**PROJEÇÃO DE  
BICICLETAS 2023**  
(EM UNIDADES)

**Produção**

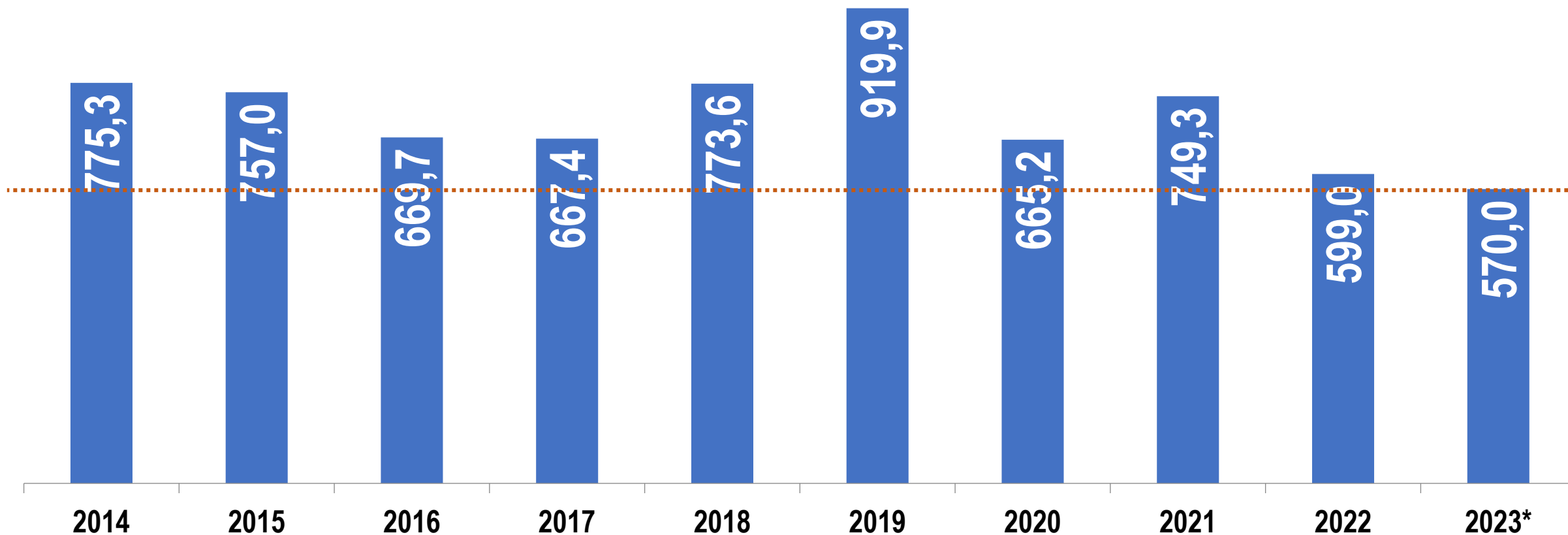
**570.000**

**↓ -4,8%**  
vs. 2022



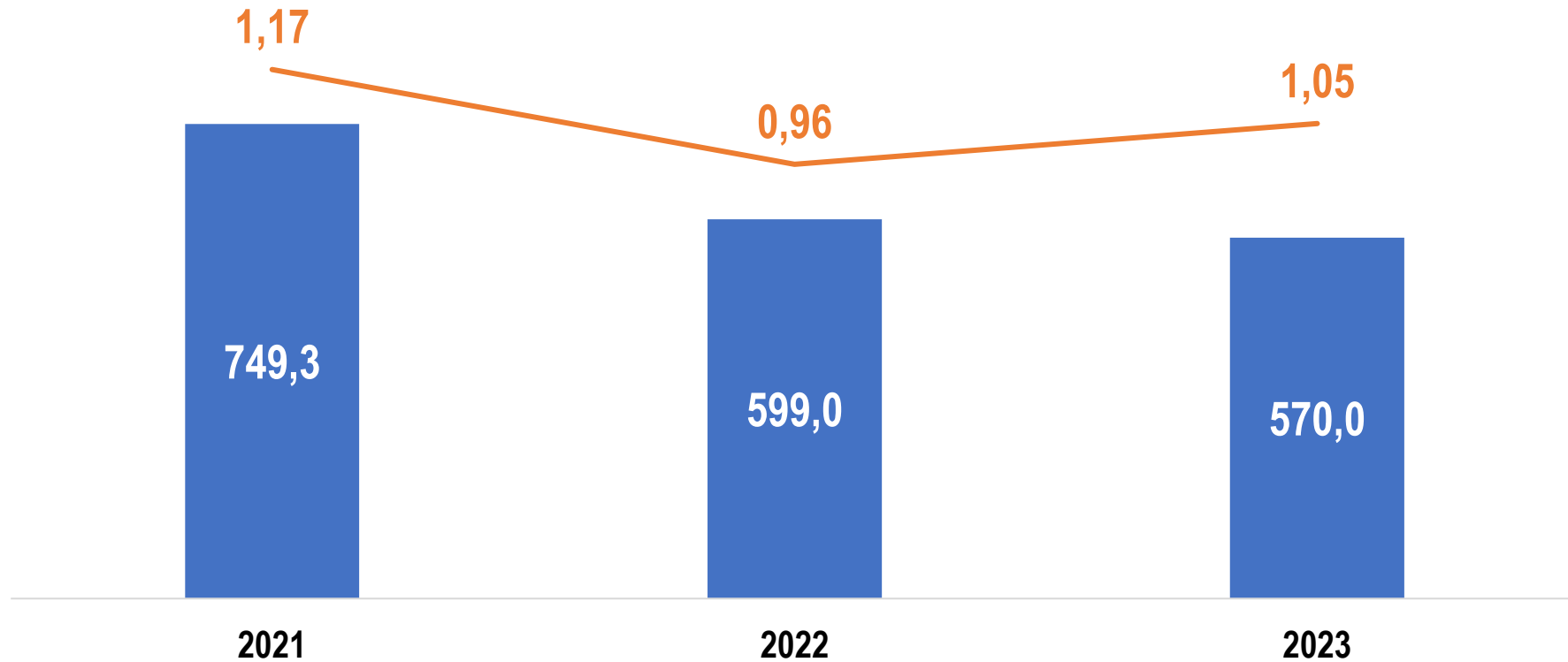
# PROJEÇÃO DE PRODUÇÃO DE BICICLETAS 2023

(EM MILHARES DE UNIDADES)



# PRODUÇÃO X FATURAMENTO LÍQUIDO

■ PRODUÇÃO (MILHARES DE UNIDADES)    — FATURAMENTO LÍQUIDO (EM BILHÕES DE R\$)





## RESUMO 2023

Projeção de redução do volume de produção, mas com crescimento da receita

Reequilíbrio dos níveis de estoques e suprimentos para a cadeia de lojistas

Retomada das inovações em ambos os seguimentos:  
Analógicas e E-bikes

Atenção à gestão de caixa para permitir continuidade de investimentos



# PROMOT M5

**PAULO TAKEUCHI**

Diretor Executivo



# PROMOT – PROGRAMA DE CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR POR MOTOCICLOS E VEÍCULOS SIMILARES

2003

PROMOT M1

2006

PROMOT M2

2009

PROMOT M3

2014

PROMOT M4

2023

**INÍCIO DO PROMOT M5 EM 1º DE JANEIRO DE 2023**

- Entrada em vigência da Resolução CONAMA 493/2019, que estabelece novos limites de emissões
- Introdução dos limites de emissão de aldeídos e NMHC
- Introdução do OBD (*On Board Diagnosis*)



O IBAMA – Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis regulamenta os níveis de emissões de gases do efeito estufa para os veículos automotores. Assegura o alinhamento mundial aos níveis de emissões permitidos (EURO 5).



# PROMOT M5 – NOVOS LIMITES DE EMISSÕES

POLUENTE	PROMOT M4 2014	PROMOT M5 2023	VARIAÇÃO M4/M5
CO (g/km)	2,0	1,0	<b>-50%</b>
THC (g/km)	0,56	0,1	<b>-82%</b>
NOx (g/km)	0,13	0,06	<b>-54%</b>
NMHC (g/km)	-	0,068	

CO = Monóxido de carbono

THC = Hidrocarbonetos totais

NOx = Óxidos de nitrogênio

NMHC = Hidrocarboneto Não Metano – Gás decorrente de combustível não queimado completamente na combustão e não eliminado pelo catalisador

## OUTROS REQUISITOS – PROMOT M4 X PROMOT M5

ETAPA	VEÍCULO	PROMOT M4	PROMOT M5 = EURO 5
Teste (ensaios) de Durabilidade das Emissões	Ciclomotor	10.000 km	11.000 km
	Motocicletas de Baixa Cilindrada	18.000 km	20.000 km
	Motocicletas de Média e Alta Cilindrada	30.000 km	35.000 km
OBD ( <i>On Board Diagnosis</i> )	Motocicletas	Não tem	OBD-I e II



# PROMOT M5 – NOVAS TECNOLOGIAS A PARTIR DE JANEIRO/2023

## ECU (Unidade de Comando Eletrônico)

Evolução do equipamento,  
com a introdução do OBD



## OBD (On Board Diagnosis)

Introdução do equipamento de diagnose,  
identificando no painel eventuais falhas  
com o sistema de emissões

## Cânister

Introdução do cânister cuja  
função é absorver e reaproveitar  
os gases liberados no tanque



## Catalisador



## Catalisador

Aumento da carga de metais,  
melhorando a capacidade de  
conversão dos gases tóxicos em  
gás carbônico e água

## Injeção Eletrônica

Evolução na calibração, aumentando a  
precisão no controle da mistura ar  
combustível



# OS NOVOS LIMITES/VANTAGENS PARA O MEIO AMBIENTE

POLUENTE	PROMOT M1 2003	PROMOT M2 2005	PROMOT M3 2009	PROMOT M4 2014	PROMOT M5 2023	VARIAÇÃO M1/M5
CO (g/km)	13,0	5,5	2,0	2,0	1,0	<b>-92%</b>
THC (g/km)	3,0	1,2	0,3	0,56	0,1	<b>-97%</b>
NOx (g/km)	0,3	0,3	0,15	0,13	0,06	<b>-80%</b>
NMHC (g/km)	-	-	-	-	0,068	-

Comparativo de emissões de monóxido de carbono, tomando como base uma motocicleta que roda 30.000 Km/ano:

- Moto 2003: Emissão de 390kg de CO na atmosfera/ano (início do PROMOT M1)
  - Necessário 54 árvores para neutralizar o CO<sub>2</sub> gerado
- Moto 2023: Emissão de 30kg de CO na atmosfera/ano (PROMOT M5)
  - Necessário 5 árvores para neutralizar o CO<sub>2</sub> gerado



# PERGUNTAS E RESPOSTAS





# INFORMAÇÕES IMPORTANTES



**Apresentação**  
será enviada em  
seguida/Disponível  
no site Abraciclo



**SD&PRESS**  
Dúvidas e  
esclarecimentos



**Releases** serão  
enviados em  
seguida/Disponíveis  
no site Abraciclo



Siga-nos no  
**LinkedIn:**  
[www.linkedin.com/  
company/abraciclo](http://www.linkedin.com/company/abraciclo)



# abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,  
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

**MUITO OBRIGADO!**