



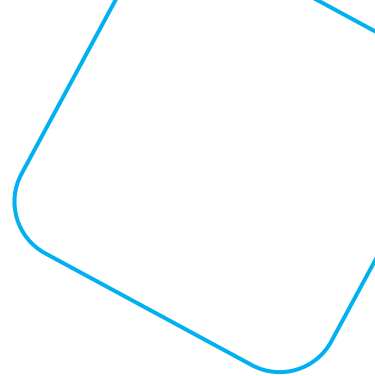
Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

ENCONTROS DE IMPRENSA ABRACICLO

10 de julho de 2023



BEM-VINDOS!





MARCOS BENTO
Presidente



O SETOR DE DUAS RODAS NO BRASIL



POLO DE DUAS RODAS EM MANAUS:

Faturamento **R\$ 26 bilhões**

Colaboradores Diretos **16,3 mil**

SETOR DE DUAS RODAS – BRASIL:

Empregos Diretos
Gerados pelo Setor **+ 150 mil**

Pontos de Vendas de Bicicletas e
Concessionárias de Motocicletas **7,8 mil**

Empresas Fornecedoras
de Componentes **1,5 mil**



REFORMA TRIBUTÁRIA

-  Texto aprovado em dois turnos pelo plenário da Câmara dos Deputados em 6/07
-  Manutenção das garantias constitucionais da Zona Franca de Manaus (ZFM) até 2073
-  Competitividade da indústria
-  Desenvolvimento socioeconômico regional e preservação ambiental
-  Segurança jurídica
-  Atração de novos investimentos



SEGMENTO DE **BICICLETAS**

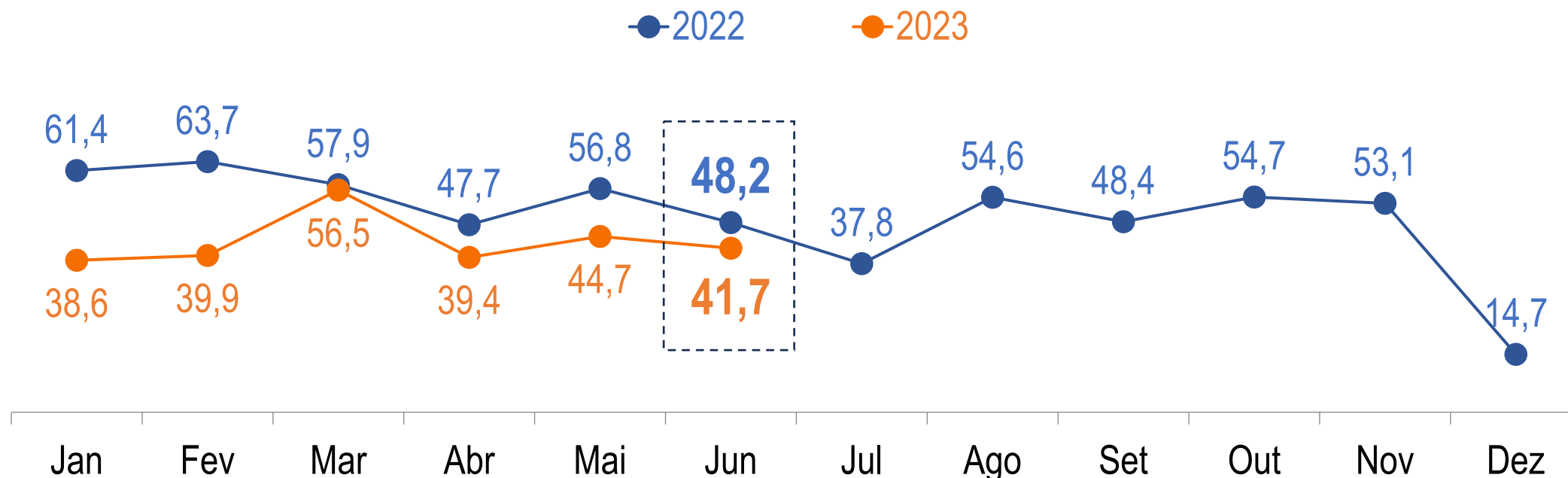
CYRO GAZOLA

Vice-presidente do Segmento de Bicicletas



PRODUÇÃO DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	Var. Unids. (2023/2022)	Var. % (2023/2022)
260,8	335,7	-74,9	-22,3%

PARTICIPAÇÃO DA PRODUÇÃO POR CATEGORIA DE BICICLETAS

(EM PORCENTUAL)

	Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	Variação 2023/2022
Mountain Bike (MTB)	61,9%	63,8%	-1,9%
Urbana/Lazer	24,1%	26,9%	-2,8%
Elétrica	1,9%	1,6%	+0,3%
Estrada	2,9%	1,1%	+1,8%
Infantojuvenil	9,2%	6,6%	+2,6%

DISTRIBUIÇÃO ANUAL DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS POR REGIÃO

(EM PORCENTUAL)

	Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	Var. 2023/2022
Norte	5,6%	5,0%	+0,6%
Nordeste	10,8%	9,4%	+1,4%
Centro-Oeste	7,6%	6,9%	+0,7%
Sudeste	57,2%	59,0%	-1,8%
Sul	18,8%	19,7%	-0,9%

-  **Altos estoques no varejo e indústria** após Q4'22, abaixo das expectativas
-  Indústria de bicicletas atuando em **parceria com os canais e clientes em planos de sell-out**
-  Prioridade da indústria e varejo na **proteção do caixa e redução dos inventários**
-  **Normalização do suprimento de peças e componentes** após o período de Pandemia
-  **Aperto dos bancos** na concessão de crédito e gestão de risco

-  **Varejo:** Incertezas sobre consumo e sazonalidade no 2º semestre de 2023
-  **Reequilíbrio de estoques e atenção ao caixa:** continuará como principal prioridade
-  **Investimentos e planos de inovações:** Mantidos para o ano de 2024
-  **Taxa de juros:** Redução no curto/médio prazo crucial para retomada na indústria de bens duráveis



PROJEÇÃO DE PRODUÇÃO DE BICICLETAS 2023

Atual

-4,8%

570 mil

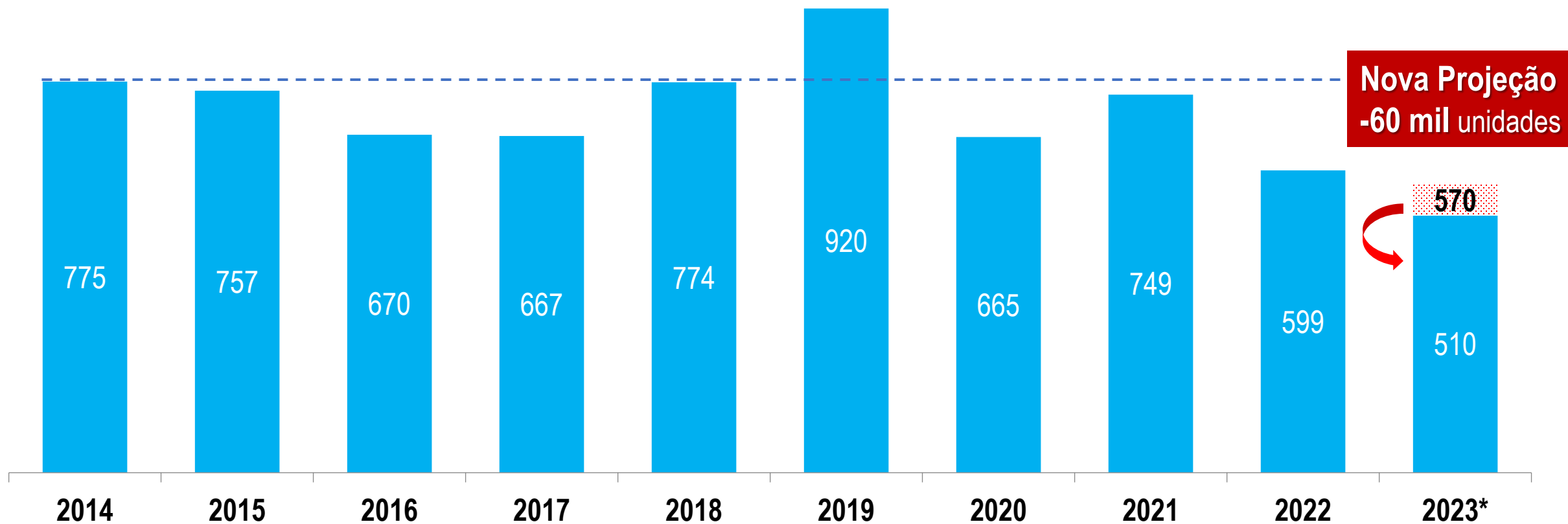
Revisão

-14,9%

510 mil

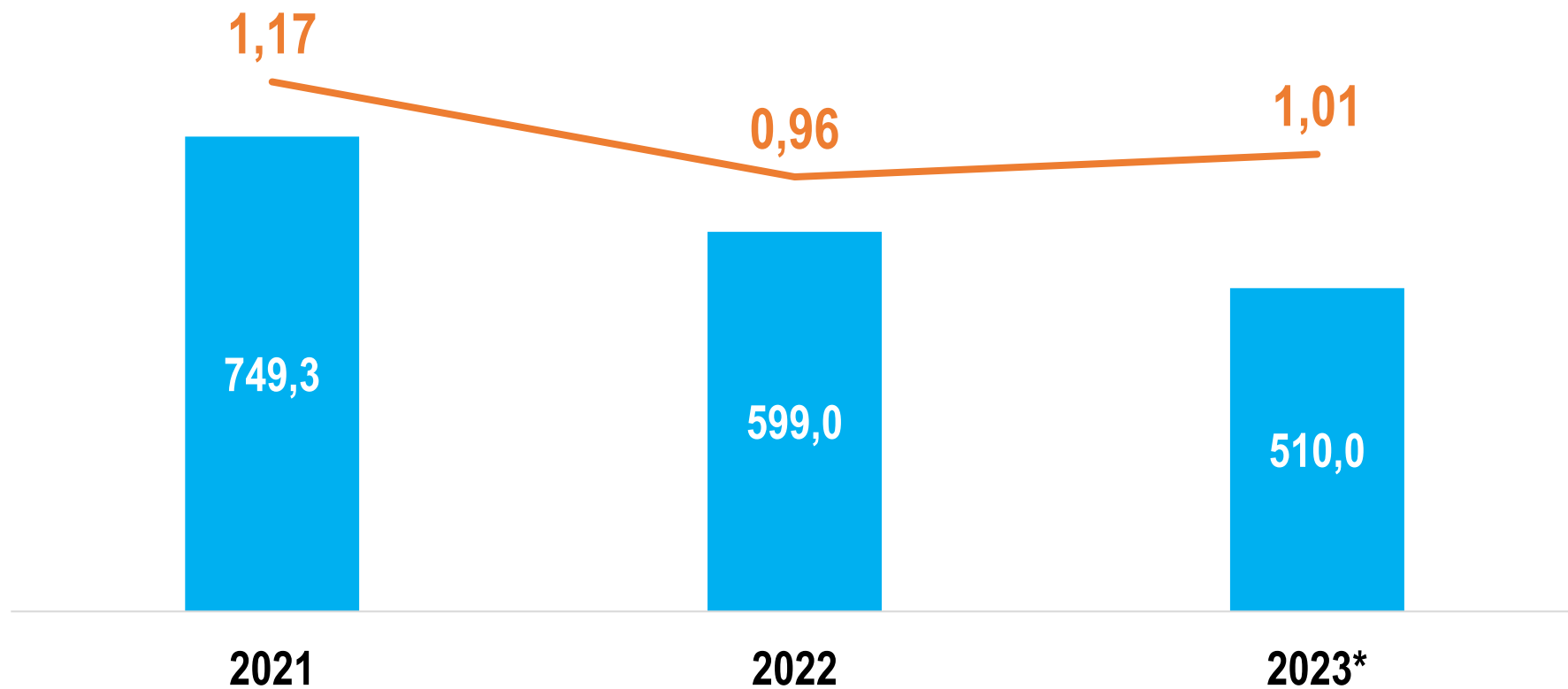
PRODUÇÃO DE BICICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



PRODUÇÃO X FATURAMENTO LÍQUIDO

■ PRODUÇÃO (MILHARES DE UNIDADES) — FATURAMENTO LÍQUIDO (EM BILHÕES DE R\$)



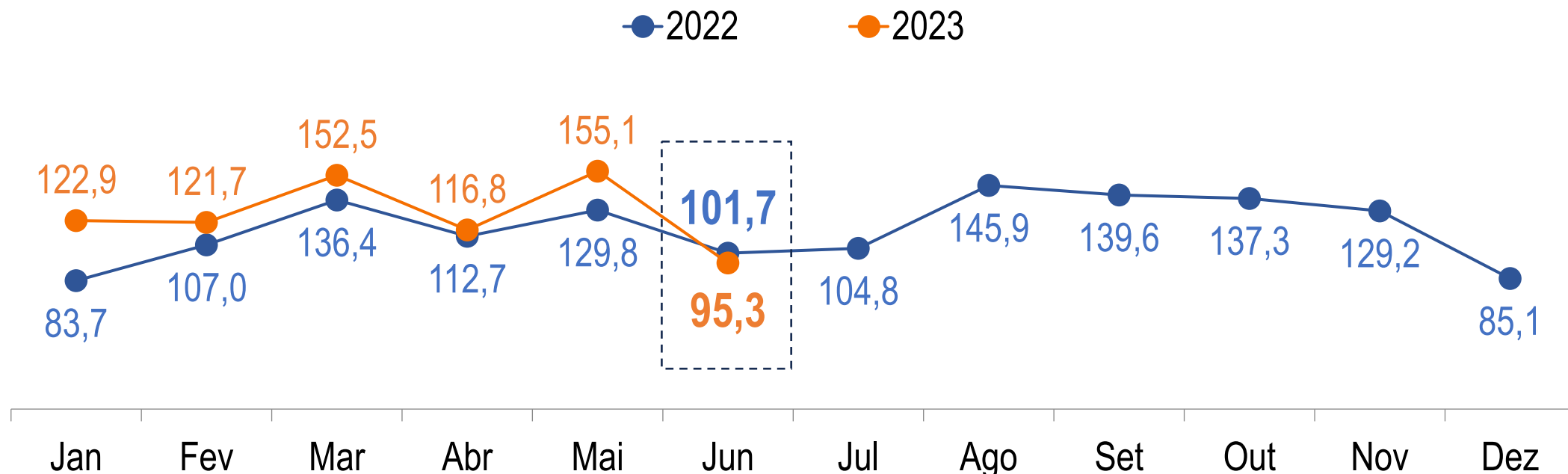


SEGMENTO DE MOTOCICLETAS



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

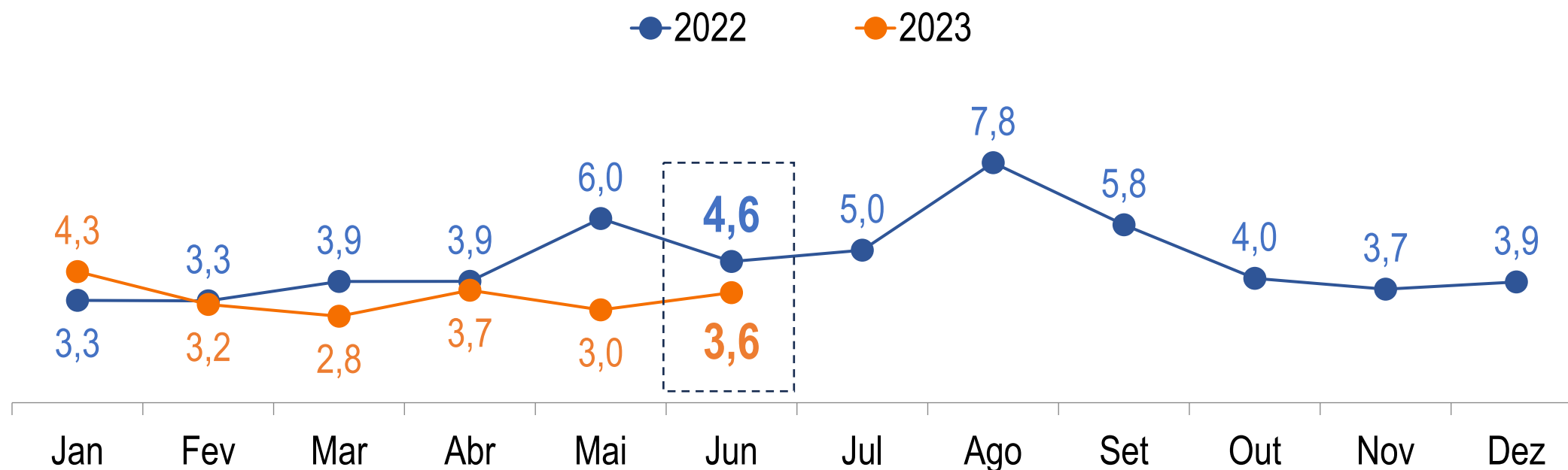
(EM MILHARES DE UNIDADES)



Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	Var. Unids. (2023/2022)	Var. % (2023/2022)
764,3	671,3	+93	+13,9%

EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	Var. Unids. (2023/2022)	Var. % (2023/2022)
20,6	25,0	-4,4	-17,6%

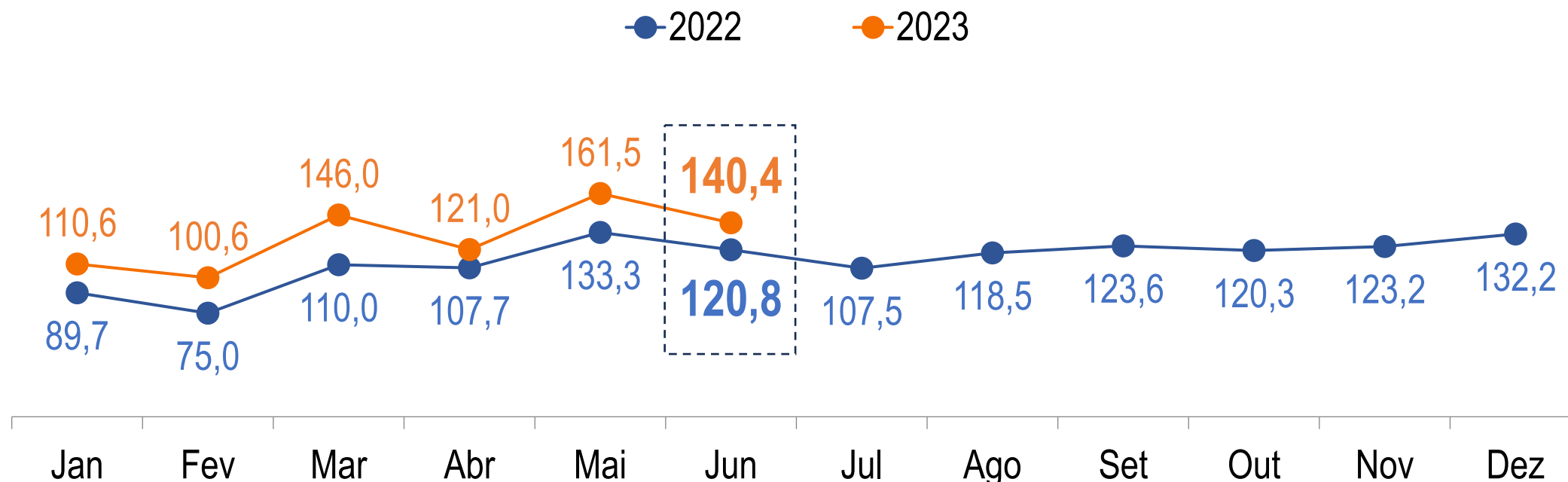
EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)

		Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	VAR. % 2023/2022	
Países de Destino	1º	 Colômbia	7,7 (28%)	7,0 (29%)	+10%
	2º	 Argentina	7,3 (26,5%)	6,2 (25,5%)	+17,7%
	3º	 EUA	2,8 (10,3%)	4,7 (19,2%)	-40,4%

VAREJO DE MOTOCICLETAS (EMPLACAMENTO)

(EM MILHARES DE UNIDADES)



Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	Var. Unids. (2022/2021)	Var. % (2022/2021)
780,1	636,5	+143,6	+22,6%

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA

(EM PARTICIPAÇÃO DE MERCADO)

	PARTICIPAÇÃO		
	Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	
Até 160 cm ³	81,7%	83,1%	↑ +1,5%
De 161 a 449 cm ³	15,2%	13,7%	
Acima de 450 cm ³	3,1%	3,2%	

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA

(EM PORCENTUAL)

	PARTICIPAÇÃO		VARIAÇÃO
	Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	
Street	52,4%	49,8%	+2,5%
Trail	18,6%	18,4%	+0,2%
Motoneta	13,4%	14,8%	-1,4%
Scooter	8,8%	10,1%	-1,3%
Naked	2,1%	1,9%	+0,2%
Big Trail	1,7%	1,8%	-0,1%
Custom	0,7%	0,7%	0,0%
Sport	0,4%	0,5%	-0,1%
Touring	0,1%	0,1%	0,0%
Outros ciclos*	1,8%	1,9%	-0,1%

VAREJO DE MOTOCICLETAS POR REGIÃO

(EM PORCENTUAL)

	PARTICIPAÇÃO		VARIAÇÃO
	Jan-Jun 2023	Jan-Jun 2022	2023/2022
Norte	12,8%	12,1%	+0,7%
Nordeste	30,3%	29,8%	+0,5%
Centro-Oeste	9,6%	9,6%	0,0%
Sudeste	38,5%	38,5%	0,0%
Sul	8,8%	10%	-1,2%

-  Continuidade do protagonismo da **logística urbana** (*Delivery*)
-  **Motocicleta:** Agilidade nos deslocamentos urbanos e grande economia (baixos custos de aquisição, manutenção e de quilômetro rodado)
-  **Novos investimentos,** com a ampliação e modernização dos parques produtivos e a adoção de novas tecnologias

-  Sinalização de queda da taxa cambial (dólar)
-  Aumento das taxas de emprego (Fonte: CAGED)
-  Expectativa de crescimento no PIB e menor inflação (Fonte: IPEA)

Necessidade de redução da taxa de juros para a melhoria no ambiente de negócios

PROJEÇÕES DE MOTOCICLETAS 2023

(EM UNIDADES)

Produção

1.560.000

↑ 10,4%

Exportação

49.000

↓ 11,5%

Varejo

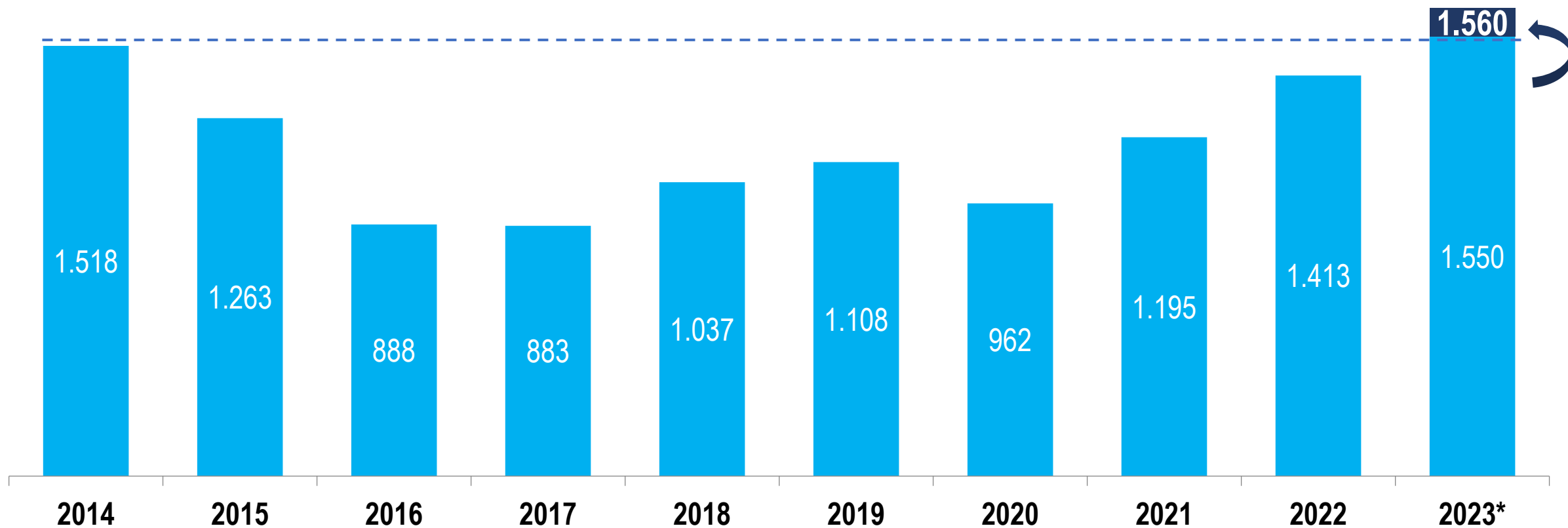
1.511.000

↑ 10,9%

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS

(EM MILHARES DE UNIDADES)

Nova Projeção
+10 mil unidades





PROJEÇÃO DE PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS 2023

Atual

9,7%

1,55 milhão

Revisão

10,4%

1,56 milhão



Dia do Motociclista 27 de Julho





PERGUNTAS E RESPOSTAS



INFORMAÇÕES IMPORTANTES



Apresentação será enviada em seguida/Disponível no site Abraciclo



SD&PRESS
Dúvidas e esclarecimentos



Releases serão enviados em seguida/Disponíveis no site Abraciclo



Siga-nos no **LinkedIn:**
www.linkedin.com/company/abraciclo



Siga-nos no **Instagram:**
[@abraciclo](https://www.instagram.com/abraciclo)



abraciclo

Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas,
Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

Obrigado!



www.abraciclo.com.br/site



www.linkedin.com/company/abraciclo



[@abraciclo](https://www.instagram.com/abraciclo)